



PD9100 / 9200 Série CONVERTISSEUR DE PUISSANCE MANUEL DU PROPRIÉTAIRES

PROGRESSIVE DYNAMICS, INC. GARANTIE LIMITÉ DU CONVERTISSEUR

- I. **GARANTIE LIMITÉE:** Progressive Dynamics, Inc. justifie son convertisseur de puissance pour être exempt de tous défauts dans le matériel ou l'exécution sous une utilisation et un entretien spécifique au produit; et limites les remèdes à la réparation ou au remplacement.
- II. **DURÉE:** Cette garantie étendra pendant période de deux ans de la date initiale de l'achat, et est valide seulement dans les limites continentales des États-Unis et du Canada.
- III. **EXCLUSIONS DE GARANTIE:** Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement:
- A. Tout convertisseur de puissance qui a été réparé ou modifié de quelque façon par une personne ou une station service non autorisée;
 - B. Dommages provoqués par une excessive tension d'entrée, abus, négligence un accident; ou une force externe;
 - C. N'importe quel convertisseur de puissance qui a été relié, installé ou ajusté ou utilisé autre que selon les instructions meublées, ou a eu le numéro de série modifié, défiguré ou retiré;
 - D. Le coût de tous les services exécutés en retirant et en réinstallant le convertisseur puissance; et
 - E. TOUTE BÉNÉFICES PERDUS, ÉPARGNE PERDUE, PERTE D'Utilisation DE PLAISIR OU D'Autres DOMMAGES DE CHOSE FORTUITE PROVENANT DE L'Utilisation DE, OU DE L'Incapacité D'UTILISER, LE PRODUIT. CECI INCLUT DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, JUSQU' AU DEGRÉ AUTORISÉ PAR LA LOI, AUX DOMMAGES POUR DES BLESSURES. CETTE GARANTIE EST AU LIEU DE TOUTES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE LA VALEUR MARCHANDE ET DE LA FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER.
- IV. **PREUVE D'ACHAT:** Une réclamation de garantie doit être accompagnée d'une preuve de la date de l'achat.
- V. **PROCÉDÉ DE RÉCLAMATION:** Lors de la découverte de n'importe quel défaut, Progressive Dynamics, Inc. seront fournira une information à l'adresse énumérée ci-dessous:
- A. Nom et adresse du réclamant;
 - B. Nom, modèle et numéro de série du convertisseur de puissance;
 - C. Nom, année et modèle du camping-car dans lequel le convertisseur de puissance a été installé;
 - D. Date d'achat; et
 - E. Terminez la complète description du défaut revendiqué.

Lors de la détermination qu'une réclamation de garantie existe (un défaut en matériel ou de exécutant se produisant sous urr utilisation et un entretien normal) le convertisseur de puissance devra être affranchissement expédié par anticipation à Progressive Dynamics, Inc. ainsi que la preuve de l'achat. Le convertisseur de puissance sera réparé ou remplacé et l'affranchissement substitué et retourné sera payé par anticipation.

Progressive Dynamics Inc.
507 Industrial Rd.
Marshall, MI 49068
service@progressivedyn.com
www.progressivedyn.com

Garanties prolongées
disponibles pour l'achat à
www.progressivedyn.com

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

REMARQUES:

- Le montage horizontal du convertisseur de puissance est recommandé, bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui assure une ventilation sans obstacle au ventilateur et aux trous d'aération.
- L'OEM doit tester le convertisseur de puissance dans des conditions de pleine charge dans son emplacement de montage prévu. Cela garantit une ventilation suffisante et sans obstruction du convertisseur lui permettant de fonctionner à sa charge nominale maximale. Une ventilation insuffisante du convertisseur entraînera une diminution de la puissance du convertisseur en réponse aux conditions ambiantes.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas conçus pour des compartiments à dégagement nul.
- Utilisez un tournevis hexagonal de 5/32 po pour serrer les vis de sortie. Ne pas dépasser 50 in-lbs. Couple sur les bornes de sortie.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas étanches aux intempéries ni conçus pour des emplacements de montage humides. Ils doivent être protégés du contact direct avec l'eau.
- Évitez l'introduction de matériaux étrangers dans le boîtier, car cela pourrait endommager ou provoquer un dysfonctionnement du convertisseur.

Étapes d'installation:

1. Fixer fermement le convertisseur à la surface de montage.
 2. Brancher la fiche de masse (située sur la base de l'unité) sur le châssis.
 - Le fil de masse doit être entre 6 et 12AWG.
 - Serrer la patte à 25 - 35 in-lbs.
 3. Débrancher la batterie des câbles positif (+) et de la masse (-).
 4. Branchez la masse de la batterie (-) à la borne NEG (-) du convertisseur.
 - Le conducteur doit être entre 2 et 14AWG (suivre tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
 - Serrer la patte à 30 - 50 in-lbs.
 5. Déconnectez tous les penditifs ou modules optionnels.
 6. Branchez le convertisseur dans une prise appropriée.
 7. À l'aide d'un voltmètre à courant continu, vérifier la sortie du convertisseur. Le convertisseur de puissance fonctionne correctement si la tension est supérieure à 13VDC (modèles 12V), 26VDC (modèles 24V, 14.3VDC (modèles 12V 9100L) et 28.4VDC (modèles 24V 9100-24L). **Guide de dépannage dans ce manuel.**
 8. Débrancher le convertisseur
 9. Branchez la borne positive de la batterie (+) sur la cosse POS (+) du convertisseur.
 - Le conducteur doit être entre 2 et 14AWG (suivre tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
 - Serrer la patte à 30 - 50 in-lbs.
- Remarque: Lors de la connexion de la batterie au convertisseur POS (+), une étincelle peut se produire. C'est normal.**
10. Rebrancher la batterie sur les câbles positifs (+) et sur la terre (-).
 11. Reconnectez tous les penditifs ou modules optionnels.
 12. Rebranchez la puissance au convertisseur.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les convertisseurs de puissance de la série INTELI-POWER sont des convertisseurs et des chargeurs électroniques à la fine pointe de la technologie.

Leur taille compacte et leur fonctionnement silencieux offrent une plus grande souplesse dans le choix de l'emplacement de montage pour l'installation OEM ou après le remplacement du marché.

Tous les convertisseurs de puissance de la série INTELI-POWER ont été conçus et testés pour fournir un fonctionnement sans entretien et subi des dizaines de milliers d'heures de tests d'ingénierie ardue pour assurer des années de fonctionnement sans problème.

Le convertisseur INTELI-POWER 9200 intègre le microprocesseur Charge Wizard® qui surveille constamment la tension de la batterie et ajuste automatiquement la tension de sortie du convertisseur pour fournir la tension de charge appropriée pour des recharges rapides et une maintenance à long terme.

Les convertisseurs INTELI-POWER 9100 intègrent l'interface du système de gestion de charge totale (TCMS). L'interface TCMS connecte le convertisseur à des dispositifs optionnels qui peuvent commander automatiquement la tension de sortie du convertisseur, contrôlant ainsi le taux de charge des batteries. (Voir ci-dessous les fonctions et la performance de l'assistant de charge)

Les convertisseurs INTELI-POWER 9100L ne prennent pas en charge la fonctionnalité Charge Wizard ou fournissent une interface TCMS. Les convertisseurs de la série 9100L intègrent une interface pour un module d'arrêt à distance pour une utilisation avec un système intelligent de batterie au lithium.

FONCTIONNALITÉS

CHARGEUR MULTIPLE BATTERIE... Les convertisseurs INTELI-POWER ont la capacité de charger plusieurs batteries en même temps! Ils peuvent même charger une combinaison de piles de différentes capacités.

PROTECTION GFCL... Les convertisseurs INTELI-POWER ont la fuite la plus faible au niveau de la terre. Avec cet appareil, l'utilisateur peut utiliser avec confiance les prises de courant alternatif du VR sans se préoccuper d'une interruption de panne de la source d'alimentation des installations.

PROTECTION DE LA BATTERIE INVERSE empêche les dommages si les fils de la batterie sont connectés en croix. Puisque la seule conséquence de la connexion croisée est un fusible grillé, il est évité d'endommager ou de remplacer le convertisseur. La connexion croisée des fils de la batterie est la seule chose qui va souffler ces fusibles.

Des fusibles de rechange sont disponibles dans n'importe quel magasin automobile.

MISE EN GARDE

SI LES FUSIBLES DE PROTECTION DE LA BATTERIE REVERSE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, VÉRIFIEZ QUE LA BATTERIE A ÉTÉ BIEN CONNECTÉE AVANT DE REMPLACER LES FUSIBLES. REMPLACER LES FUSIBLES SEULEMENT AVEC LE MÊME TYPE ET DE NOTATION QUE LES FUSIBLES ORIGINAUX. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU CONVERTISSEUR, DES DOMMAGES AU VÉHICULE, DES BLESSURES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).

LIMITE DE COURANT ÉLECTRONIQUE... Si la demande dépasse la capacité nominale du convertisseur ou si un court-circuit se produit, la tension de sortie du convertisseur tombe à presque zéro jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Cette fonction empêche les fusibles grésillés, les dommages au convertisseur, les moteurs de 12 volts et le câblage.

PROTECTION THERMIQUE AUTOMATIQUE...

En cas de surchauffe, le convertisseur réduit la puissance de sortie. Le convertisseur reprend automatiquement son fonctionnement normal lorsqu'une température de fonctionnement sûre est atteinte.

PROTECTION CONTRE L'ALLUMAGE...

Tous les convertisseurs INTELI-POWER sont protégés contre l'inflammation.

VENTILATEUR DE VITESSE VARIABLE...

Un capteur électronique surveille la température du convertisseur. Une demande plus élevée génère une chaleur plus élevée, nécessitant des vitesses de ventilateur plus élevées. Une demande plus faible signifie une diminution de la chaleur et de la vitesse du ventilateur. Cela signifie que le ventilateur peut ne pas fonctionner la nuit ou fonctionne à une vitesse très lente et silencieuse lorsque la demande est faible et le propriétaire tente de dormir.

PROTECTION HAUTE TENSION... Ce circuit ferme le convertisseur si une surtension ou un pic de tension d'entrée est détecté. Le convertisseur revient automatiquement en mode normal lorsque la condition est corrigée.

PROTECTION BASSE TENSION... Les convertisseurs INTELI-POWER s'arrêtent automatiquement si la tension d'entrée est insuffisante pour un fonctionnement continu. Lorsque la situation de basse tension est corrigée, le convertisseur INTELI-POWER reprend automatiquement son fonctionnement normal.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Le convertisseur série INTELI-POWER fournira une alimentation "propre" à partir de tensions d'entrée comprises entre 90 et 130 Vca (205-265 Vca pour les modèles 230 V).

La série de convertisseurs INTELI-POWER est principalement conçue pour être utilisée avec une batterie, mais la sortie des convertisseurs INTELI-POWER est une tension continue filtrée et filtrée qui peut alimenter l'électronique sensible sans avoir besoin d'une batterie ou autre filtrage.

A des tensions d'entrée normales, la capacité nominale à pleine charge est disponible.

Pour des tensions d'entrée inférieures à 105 Vca (205 V ca pour les modèles 230 V), le convertisseur peut ne pas fournir une capacité de sortie nominale maximale.

9100L - La pleine charge nominale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. En fonctionnement comme chargeur de batterie régulé, le convertisseur a une tension nominale de sortie de 14.6 V cc pour les modèles de 12 volts et de 29.2 Vcc pour les modèles de 24 volts. Le système est conçu pour détecter la tension sur la batterie et diminue le courant de charge lorsque la batterie est chargée.

MISE EN GARDE

Les convertisseurs / chargeurs de la série 9100L sont conçus pour recharger les batteries au lithium-phosphate de fer.

NE PAS UTILISER POUR RECHARGER DES BATTERIES DE PLOMB / ACIDE!

9100 - La charge nominale maximale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. En fonctionnement comme chargeur de batterie régulé, le convertisseur a une tension nominale de sortie de 13.6 V pour les modèles de 12 volts et 27.2 V pour les modèles de 24 volts. Le système est conçu pour détecter la tension sur la batterie et diminue le courant de charge lorsque la batterie est chargée.

Lorsque le véhicule doit être stocké pendant de longues périodes, il est recommandé de déconnecter les batteries, à moins qu'un assistant de charge TCMS ne soit connecté à l'interface TCMS. Reconnectez la batterie une fois par mois pour maintenir une charge complète.

9200 - La pleine charge nominale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. En fonctionnement comme chargeur de batterie régulé, le convertisseur a une tension nominale de sortie de 13.6 V pour les modèles de 12 volts et 27.2 V pour les modèles de 24 volts. Le système est conçu pour détecter la tension sur la batterie et sélectionne automatiquement l'un des trois modes de fonctionnement (normal, boost et storage) pour fournir le niveau de charge correct aux batteries.

MODE BOOST: Si le convertisseur détecte que la tension de la batterie est tombée en dessous d'un niveau préréglé, la tension de sortie est augmentée à environ 14.4 VDC (28.8 VDC pour les modèles 24 volts) pour recharger rapidement la batterie.

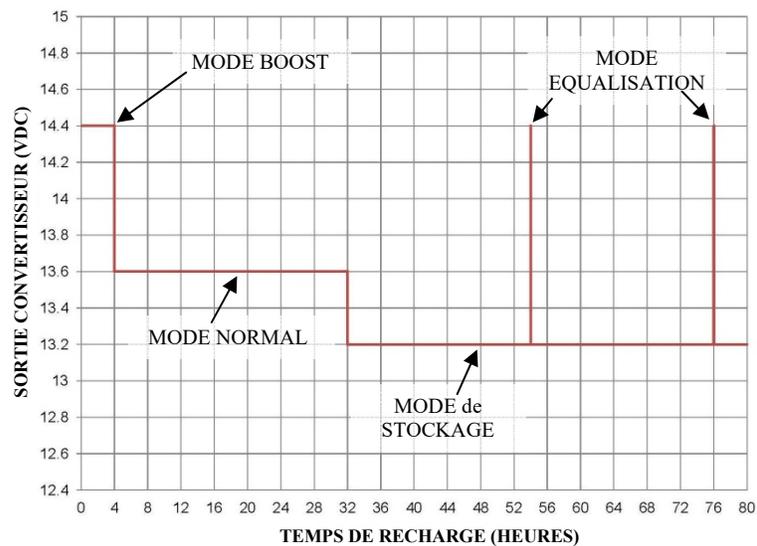
MODE NORMAL: Tension de sortie réglée à environ 13,6 Vcc (27,2 V cc pour les modèles 24 volts).

MODE STOCKAGE: Lorsque le convertisseur détecte qu'il n'y a pas eu d'utilisation importante de la batterie pendant 30 heures, la tension de sortie est réduite à 13.2 Vcc (26.4 Vcc pour les modèles 24 volts) pour une utilisation minimale de l'eau. En mode de stockage, le microprocesseur augmente automatiquement la tension de sortie à 14.4 VDC (28.8 DC pour les modèles 24 volts) pendant environ 15 minutes toutes les 21 heures pour éviter la sulfatation des plaques de la batterie.

MISE EN GARDE

IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DE FLUIDE DES BATTERIES CONNECTÉES SOIT CONTRÔLÉ SUR UNE BASE RÉGULIÈRE. TOUTES LES PILES SERONT "GAZES" ET PERDENDRONT QUELQUES FLUIDES LORS DE LA CONNEXION CONTINUE A TOUTE SOURCE DE CHARGE

CHARGE WIZARD®... Les convertisseurs de la série INTELI-POWER 9200 sont dotés du module de charge contrôlé par chargeur intégré. L'assistant de charge est un dispositif à microprocesseur intégré aux convertisseurs INTELI-POWER de la série 9200 de Progressive Dynamics qui surveille en permanence la batterie et ajuste automatiquement Tension de sortie du convertisseur en fonction de son état de charge. L'assistant de charge possède quatre (4) modes de fonctionnement (BOOST, NORMAL, STORAGE et EQUALIZE). Chaque mode est automatiquement sélectionné par l'assistant de charge et assure une recharge rapide et sûre de votre batterie. Voir le tableau ci-dessous pour plus de détails.



REMARQUE: Les tensions de sortie du convertisseur sont 2 fois supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau ci-dessus pour les modèles à 24 volts.

Mode Boost (14.4V pour les modèles 12V et 28.8V pour les modèles 24V) - Le mode Boost permet de recharger rapidement une batterie jusqu'à 90% de sa pleine charge. Requis de 8 heures pour remettre la batterie à 90% de la charge complète et environ 11 heures pour atteindre la pleine charge. **

Mode Normal (13.6V pour les modèles 12V et 27.2V pour les modèles 24V) - Le mode normal est de terminer en toute sécurité la charge d'une batterie. Il faut 40 heures pour remettre la batterie à 90% de la charge complète et environ 78 heures pour atteindre la pleine charge. **

Mode de Stockage (13.2V pour les modèles 12V et 26.4V pour les modèles 24V) - Le mode de stockage est de maintenir une charge des batteries ainsi que d'aider à prévenir la stratification de la batterie et la sulfatation. Il faut 60 heures pour remettre la batterie à 90% de la charge complète et environ 100 heures pour atteindre la pleine charge. **

Mode Equalisation (14.4V pour les modèles 12V et 28.8V pour les modèles 24V) - L'Assistant Charge™ passe automatiquement en mode égalisation pendant environ 15 minutes toutes les 21 heures, le convertisseur reste en mode de stockage. Cela aidera à prévenir la stratification de la batterie, la sulfatation et la perte de capacité de la batterie (durée de vie utile).

** Temps basé sur un PD9155 rechargeant une batterie 125AH qui a été déchargée à 10.5V.

- Tous les temps et tensions fournis ci-dessus sont approximatifs. -

La capacité de l'assistant de charge intégré à modifier la tension de sortie du convertisseur réduira considérablement le temps nécessaire pour recharger votre batterie. La tension plus faible pour le mode de stockage aide à prévenir le gazage et réduit la perte d'eau pendant le stockage à long terme.

PENDENTIF REMOTE OPTIONNEL

Votre convertisseur INTELI-POWER 9200 peut avoir été fourni avec un pendentif à distance. Le pendentif à distance est facultatif sur OEM, mais est fourni avec tous les modèles de vente au détail et se branche sur le port d'accessoires du convertisseur série 9200. Alors que l'assistant de Charge intégré ® détermine automatiquement le mode de fonctionnement le mieux adapté pour recharger ou maintenir l'état optimal de la batterie, le boîtier de télécommande permet un remplacement manuel et dispose d'un voyant indiquant le mode de fonctionnement.

BOOST MODE - Indiqué par le voyant vert allumé.

MODE NORMAL - Lorsque la batterie est entre 50% et 90% chargée, la LED verte clignote une fois par seconde. Lorsque la batterie a atteint 90% de sa pleine charge, la LED verte clignote 2 à 3 fois par seconde.

MODE DE STOCKAGE - Indiqué par la LED verte clignotante toutes les 6 - 8 secondes.

BOUTON MANUEL - Le bouton manuel a été fourni pour permettre à l'opérateur de remplacer temporairement le convertisseur (non recommandé) ou de vérifier que le convertisseur fonctionne correctement. Pour un fonctionnement manuel, maintenez la touche enfoncée. Le témoin lumineux reste bientôt allumé indiquant le mode Boost. Continuez à appuyer sur le bouton et le voyant clignotera rapidement indiquant que le convertisseur est en mode normal. Continuez à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le voyant clignote lentement, indiquant que le convertisseur est maintenant en mode Stockage. Lorsque le bouton manuel est relâché, le convertisseur reste dans le mode sélectionné. Lorsque l'état de charge de la batterie change, le convertisseur revient au mode de fonctionnement automatique pour éviter d'endommager la batterie.

Si un PENDANT REMOTE n'a pas été fourni avec votre convertisseur INTELI-POWER 9200 Series, vous pouvez en acheter un auprès de votre concessionnaire RV local ou en ligne sur www.progressivedyn.com

ASSISTANT OPTIONNEL DE CHARGE DE TCMS

Votre convertisseur INTELI-POWER 9100 est équipé d'une interface TCMS. Le connecteur TCMS Charge Wizard se branche dans l'interface TCMS pour assurer le contrôle de l'ordinateur et la surveillance de l'état de charge de vos batteries. L'assistant de charge détermine automatiquement le mode de fonctionnement le mieux adapté pour recharger ou maintenir l'état optimal de la batterie. Le chargeur Wizard® pendentif permet une neutralisation manuelle et a un voyant indicateur du mode de fonctionnement.

BOOST MODE - Indiqué par le voyant vert allumé.

MODE NORMAL - Lorsque la batterie est entre 50% et 90% chargée, la LED verte clignote une fois par seconde. Lorsque la batterie a atteint 90% de sa pleine charge, la LED verte clignote 2 à 3 fois par seconde.

MODE DE STOCKAGE - Indiqué par la LED verte clignotante toutes les 6 - 8 secondes.

BOUTON MANUEL - Le bouton manuel a été fourni pour permettre à l'opérateur de remplacer temporairement le convertisseur (non recommandé) ou de vérifier que le convertisseur fonctionne correctement. Pour un fonctionnement manuel, maintenez la touche enfoncée. Le témoin lumineux reste bientôt allumé indiquant le mode Boost. Continuez à appuyer sur le bouton et le voyant clignotera rapidement indiquant que le convertisseur est en mode normal. Continuez à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le voyant clignote lentement, indiquant que le convertisseur est maintenant en mode Stockage. Lorsque le bouton manuel est relâché, le convertisseur reste dans le mode sélectionné. Lorsque l'état de charge de la batterie change, le convertisseur revient au mode de fonctionnement automatique pour éviter d'endommager la batterie.

Le pendentif de l'Assistant de facturation TCMS peut être acheté auprès de votre concessionnaire RV local ou en ligne à www.progressivedyn.com

MODULE DE FERMETURE A DISTANCE OPTIONNEL

Votre convertisseur INTELI-POWER 9100L est équipé d'une interface Remote Shutdown Module. Le convertisseur peut être arrêté en utilisant soit une commande de côté haut ou bas, soit en connectant deux fils au moyen d'un contact mécanique ou de contacts de relais. Cela permet au système de gestion des piles d'arrêter le convertisseur après la charge de la batterie et l'équilibrage sont terminés.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	POSSIBLES CAUSES	ACTION
1. Aucune Sortie	Tension correcte non connecté	Connecter l'alimentation Vérifier le bon fonctionnement du panneau de distribution CA
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifier la polarité inverse Remplacer les fusibles par le même type et le même calibre
	Court-circuit	Trace circuits pour défaut possible
	L'unité est arrêtée en raison d'une surchauffe	Vérifier le débit d'air Laisser refroidir l'appareil
	L'unité a été arrêtée en raison d'une surtension (voir également le point 4 ci-dessous) (Pas de protection contre les surtensions pour les appareils 230V)	Vérifier la tension d'entrée Le convertisseur s'arrête si la tension d'entrée dépasse 132 Volts Corriger la tension d'entrée
	Le module d'arrêt à distance en option est actif. (PD9100L uniquement)	Supprimer le module d'arrêt à distance.
2. Fusibles Externes Soufflés	Brancher de batterie inversée	Branchez et remplacez correctement les fusibles par le même type et le même calibre
3. Basse Sortie	Charge excessive pour le convertisseur	Réduire les besoins en charge ou installer un convertisseur plus grand
	Tension d'entrée non comprise entre 105-130 VAC (205-265 VAC pour les unités 230V)	Corriger la tension d'alimentation d'entrée
	Cellule(s) de batterie défectueuse(s)	Remplacer la batterie
4. Intermittent ou pas de sortie sur le générateur, fonctionne sur Shore Power	L'unité est arrêtée en raison d'une surtension.	Ajouter une autre charge au générateur, cela peut réduire les «pointes» à un niveau acceptable
	Certains générateurs présentent des pics de tension excessifs sur la sortie d'alimentation ca, cela peut provoquer une protection contre les surtensions pour fermer l'unité	Contactez le fabricant du générateur pour un éventuel défaut dans le générateur
	Le module d'arrêt à distance n'a pas de tension stable.	Confirmer que la tension du module d'arrêt à distance est comprise entre 5 et 30 Vcc

Ne pas remplacer le convertisseur si les vérifications suivantes n'ont pas été effectuées:

1. Desserrer la vis de la borne positive et débrancher le fil positif. Lisez la tension de sortie du convertisseur en utilisant un voltmètre à courant continu. Le convertisseur fonctionne correctement si la tension est supérieure à 13VDC (modèles 12V), 26VDC (modèles 24V, 14.3VDC (modèles 12V 9100L) et 28.4VDC (modèles 24V 9100-24L).
2. Si la sortie du convertisseur est de zéro volt, utiliser un voltmètre AC pour vérifier la tension appropriée à la sortie 120VAC que le convertisseur est branché. Cette tension doit être comprise entre 105 et 130 volts (206 et 265 volts pour les modèles 230V).
3. Vérifiez les fusibles situés à l'avant du convertisseur. Ces fusibles ne soufflent que si la batterie ou les fils de sortie CC ont été connectés à l'envers, même pour un instant. Remplacer les fusibles et répéter l'étape 1.
4. Déconnectez le pendentif distant optionnel, l'assistant de charge TCMS ou le module d'arrêt à distance. Lisez la tension de sortie du convertisseur en utilisant un voltmètre à courant continu. Le convertisseur fonctionne correctement si la tension est supérieure à 13VDC (modèles 12V), 26VDC (modèles 24V, 14.3VDC (modèles 12V, 9100L) et 28.4VDC (modèles 24V, 9100-24L).

REMARQUES:

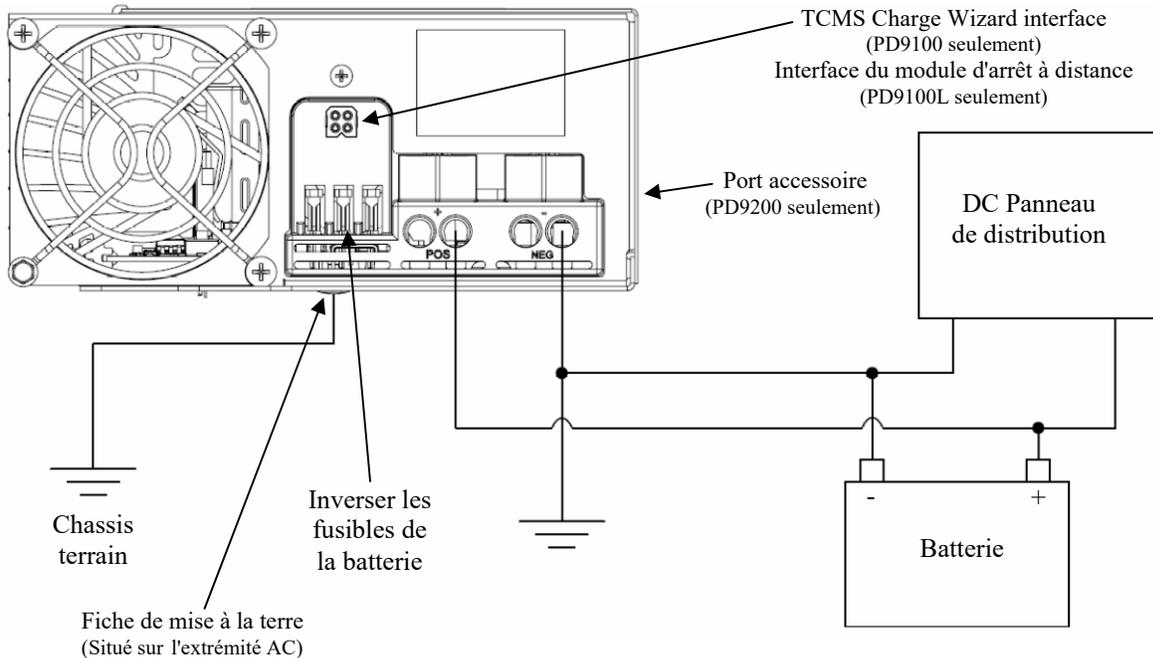
- Lors du remplacement du ou des fusibles, il peut être nécessaire de retirer la fiche TCMS ou le module d'arrêt au lithium (le cas échéant) pour permettre le remplacement du fusible.

➤ Débrancher toutes les sources d'alimentation avant de remplacer les fusibles.

SPÉCIFICATIONS D'ENTRÉE / SORTIE

(Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis)

<p>PD9130(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Sortie: 13.6 VDC, 30 Ampères (9130L) – 14.6VDC, 30 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs</p>	<p>PD9140(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 600 Watts Sortie: 13.6 VDC, 40 Ampères (9140L) – 14.6VDC, 40 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs</p>	<p>PD9_45(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC, 45 Ampères (9145L) – 14.6VDC, 45 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs</p>
<p>PD9_60(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC, 60 Ampères (9160L) – 14.6VDC, 60 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs</p>	<p>PD9_70(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1250 Watts Sortie: 13.6 VDC, 70 Ampères (9170L) – 14.6VDC, 70 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs</p>	<p>PD9_80A(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 13.6 VDC, 80 Ampères (9180AL) – 14.6VDC, 80 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 6.0lbs</p>
<p>PD9_25-24(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 775 Watts Sortie: 27.2 VDC, 25 Ampères (9125-24L) – 29.2VDC, 25 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs</p>	<p>PD9_40-24A(L)</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 27.2 VDC, 40 Ampères (9140-24AL) – 29.2VDC, 40 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 6.0lbs</p>	<p>PD9260-230</p> <p>Entrée: 105-130 VAC 50/60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC, 60 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs PAS UL OU CUL REPERTORIE</p>



ATTENTION RISQUE D'INCENDIE:

Le fil de liaison du châssis doit être un fil séparé dirigé directement à partir de la fiche de mise à la terre fournie sur le convertisseur. **NE PAS** connecter le négatif de sortie au châssis en utilisant le même fil.

